Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55179201 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ LE 706

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 10

Auftraggeber Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Industriestraße 11 67136 Fußgönheim QM-Nr.: QA051000110

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell LE MANS Typ LE 706 Radgröße 7Jx16H2

Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|-------------------|
| B7 | LE 706 B7/Z16 Ø70-57,1 | 5/112/57,1 | 38 | 690 | 2015 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 45185 Herstellerzeichen rial

Radtyp und Ausführung LE 706 (s.o.)
Radgröße 7Jx16H2
Einpresstiefe ET (s.o.)

Giessereikennzeichen --

Herkunftsmerkmal Germany
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | 60°Kegel | 120 | 30 |
| S02 | Schraube M14x1,5 | 60°Kegel | 170 | 30 |

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz (Gutachten Nr. 55179201) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereichaufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Ford Seat Skoda Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55179201 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ LE 706

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 2 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|---|--|---|--|
| Audi 100, 200 44 C727, /1 | 64-147 | 205/55R16 | K44 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 L13 X62 S01 |
| Audi 100, 200 Q. 44Q D403, /1 | 98-162 | 205/55R16 | K44 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 L13 X62 S01 |
| Audi 100, 200, A6 C4 F619, /1 | 169-213 169-213 169-213 60-142 60-142 60-142 | 205/55R16 225/50R16 225/50R16 205/55R16 225/45R16 225/50R16 | M+S R37 T91 T94 M+S R35 R35 R37 T91 T94 A01 G01 T89 A01 K44 K46 K50 R03 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B03 Car Lim V16 S01 |
| Audi 80, 90 Quattro 89Q E399, /1 | 162-169 | 205/55R16 | R35 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B03 S01 |
| Audi 80, Quattro, S2 | 169 | 205/55R16 | R35 | A02 A04 A05 |
| B4 | 85-128 | 205/50R16 | R70 T86 T87 | A08 A09 A12 |
| F889, /1 | 85-128 | 205/55R16 | T89 | A14 A19 B03 S01 |
| Audi A3, -/Sportback 8P e1*2001/116*0217*, e1*2001/116*0241* | 75-147 75-147 | 205/55R16 225/50R16 | K49 K56 K46 K49 K50 K56 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A71 A73 B03 Flh V16 S01 |
| Audi A4 8E e1*98/14*0151*, e1*2001/116*0151* | 74-140 74-188 74-188 74-188 74-188 | 205/55R16 205/55R16 215/55R16 225/50R16 235/50R16 | A39 R37 T89 T90 A39 M+S T89 T90 A12 A12 A01 A12 K46 K49 K50 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A71 A73 B03 Car Lim V16 S01 |
| Audi A4 B5 e1*93/81*0013* , e1*98/14*0013* | 55-142 55-169 55-169 55-169 55-169 | 205/50R16 205/55R16 215/55R16 225/45R16 225/50R16 | K46 K49 T86 T87 K46 K49 K56 G01 K44 K46 K49 K56 K46 K49 K56 T89 K41 K44 K46 K49 K50 K56 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Au7 Au9 B03 Car Lim V16 S01 |
| Audi A4 QB6 e1*2001/116*0243* | 162 162 162 162 | 205/55R16 215/55R16 225/50R16 235/50R16 | A39 M+S T89 T91 A12 A12 A01 A12 K46 K49 K50 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A71 A73 B03 Car Cbo Lim V16 S01 |
| Audi A4 Cabriolet 8H e1*98/14*0177*, e1*2001/116*0177* | 96-147 96-188 96-188 96-188 96-188 | 205/55R16 205/55R16 215/55R16 225/50R16 235/50R16 | A39 R37 T89 T91 A39 M+S T89 T91 A12 A12 A01 A12 K46 K49 K50 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 A71 A73 B03 Cbo V16 S01 |

^{1.} Austauschblatt vom 23. November 2009 zum Gutachten vom 21. Juni 2006.

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55179201 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ LE 706

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

Seite 3 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------------|------------------------|--|-----------------------------------|
| Audi A6 | 162-184 | 205/55R16 | M+S R09 T91 | A02 A04 A05 |
| 4B | 81-142 | 205/55R16 | T89 T91 T93 | A08 A09 A12 |
| e1*96/27, 98/14, | 81-142 | 225/45R16 | A01 K49 T89 | A14 A19 A71 |
| e1*2001/116*0051* | 81-184 | 215/55R16 | R09 T91 T93 | A73 Au9 B03 |
| | 81-184 | 225/50R16 | A01 K46 K49 K50 T92 | Car Lim V16 X27 S01 |
| Audi A6 -/Avant | 89-130 | 205/60R16 | A11 R09 T91 T92 | A02 A04 A05 |
| 4F | 89-130 | 225/55R16 | A12 | A08 A09 A14 |
| e1*2001/116*0254*, | 89-188 | 225/55R16 | A12 M+S | A19 A71 A73 |
| e1*2001/116*0276* | | | | B03 Car DB8 Lim V16 X27 S01 |
| Audi A8, S8 | 100-250 | 225/60R16 | 135 A13 R09 R35 | A02 A04 A05 |
| D2 | | | | A08 A09 A14 |
| G850, | | | | A19 A71 A73 |
| e1*93/81*0005*; | | | | B03 NBF S01 |
| e1*98/14*0005* Ford Galaxy | 66-128 | 205/55R16 | 138 R37 R50 T91 T94 | A01 A02 A04 |
| WGR | 66-150 | 205/55R16 | 138 M+S R50 T91 T94 | A05 A08 A09 |
| | 66-150 | | 138 K46 K50 R35 T91 T93 T95 | A12 A14 A19 |
| e1*93/81,95/54, 2001/116*0024* | 66-150 | 215/55R16 225/50R16 | 138 K42 K46 K49 K50 T92 T93 | K56 V16 S02 |
| 2001/110 0024 | 66-150 | 235/50R16 | 138 K42 K46 K49 K50 | N30 V 10 302 |
| | 66-150 | 245/45R16 | 138 K42 K46 K49 K50 R70 T94 | - |
| Coat Albambra | | | - J | A01 A02 A04 |
| Seat Alhambra 7MS | 66-128 66-150 | 205/55R16 205/55R16 | 138 R37 R50 T91 T94 138 M+S R50 T91 T94 | A05 A08 A09 |
| e1*95/54, 98/14, | 66-150 | 215/55R16 | 138 K46 K50 R35 T91 T93 T95 | A12 A14 A19 |
| 2001/116*0036* | 00-150 | 215/55K10 | T97 | K56 V16 S02 |
| | 66-150 | 225/50R16 | 138 K42 K46 K49 K50 T92 T93 | |
| | 66-150 | 235/50R16 | 138 K42 K46 K49 K50 T95 | |
| | 66-150 | 245/45R16 | 138 K42 K46 K49 K50 R70 T94 | |
| Seat Altea/Toledo | 74-110 | 205/55R16 | K49 | A01 A02 A04 |
| 5P | 74-110 | 225/50R16 | K46 K49 K50 K56 | A05 A08 A09 |
| e9*2001/116*0050* | | | | A12 A14 A19 |
| | | | | A58 B03 Flh |
| | | | | Sth V16 S01 |
| Seat Leon | 75-110 | 205/55R16 | K27 K49 | A01 A02 A04 |
| 1P | 75-110 | 225/50R16 | K27 K41 K46 K49 K50 | A05 A08 A09 |
| e9*2001/116*0052* | 75-136 | 205/55R16 | K27 K49 M+S | A12 A14 A19 |
| | | | | A58 Flh V16 |
| | | | | S01 |
| Skoda Octavia | 147 | 205/55R16 | K49 M+S | A01 A02 A04 |
| 1Z | 55-110 | 205/55R16 | K49 | A05 A08 A09 |
| e11*2001/116*0230*. | 55-110 | 225/50R16 | K27 K41 K45 K46 K49 K50 K56 | A12 A14 A19 |
| | | | | Car Lim V16 |
| | | | | S01 |

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55179201 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ LE 706

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

TUV Pfalz

Seite 4 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| Skoda Superb | 74-142 | 205/55R16 | T89 T91 | A02 A04 A05 |
| 3U | 74-142 | 215/50R16 | T90 | A08 A09 A12 |
| e11*98/14*0187* | 74-142 | 225/45R16 | T89 | A14 A19 A58 |
| | 74-142 | 225/50R16 | R03 | B03 Lim V16 S01 |
| VW Caddy | 51-77 | 205/55R16 | K49 K50 T91 T94 | A01 A02 A04 |
| 2K, 2KN | 51-77 | 215/55R16 | K49 K50 T91 T93 | A05 A08 A09 |
| e1*2001/116*0252*, L320 | | | | A12 A14 A19 S01 |
| VW EOS | 85-147 | 205/55R16 | M+S | A02 A04 A05 |
| 1F | 85-147 | 215/55R16 | A01 K46 K50 K56 | A08 A09 A12 |
| e1*2001/116*0349* | 85-147 | 225/50R16 | A01 K46 K49 K50 K56 | A14 A19 A58 B03 Cbo V16 S01 |
| VW Golf | 55-147 | 205/55R16 | K49 | A01 A02 A04 |
| 1K | 55-147 | 225/50R16 | K46 K49 K50 K56 | A05 A08 A09 |
| e1*2001/116*0242* | | | | A12 A14 A19 |
| | | | | B03 Flh V16 |
| | | | | S01 |
| VW Golf Plus | 55-110 | 205/55R16 | K27 K44 K49 K56 | A01 A02 A04 |
| 1KP | 55-110 | 225/50R16 | K27 K41 K44 K49 K50 K56 | A05 A08 A09 |
| e1*2001/116*0304* | | | | A12 A14 A19 |
| | | | | A58 B03 Flh |
| NOAL 1 44 | | 005/55040 | 160=16441640 | V16 S01 |
| VW Jetta | 75-147 | 205/55R16 | K27 K44 K46 | A01 A02 A04 |
| 1KM e1*2001/116*0328* | 75-147 | 225/50R16 | K27 K41 K44 K46 K50 | A05 A08 A09 A12 A14 A19 |
| e1 2001/116 0326 | | | | A58 K49 K56 |
| | | | | Sth V16 S01 |
| VW Passat | 66-142 | 205/55R16 | T89 | A02 A04 A05 |
| 3B | 66-142 | 225/45R16 | A01 K46 K49 K50 T89 | A08 A09 A12 |
| e1*95/54*0043*, | 66-142 | 225/50R16 | A01 K46 K50 R03 | A14 A19 Car |
| e1*98/14*0043* | | | | Lim V16 S01 |
| VW Passat | 74-142 | 205/55R16 | A13 T89 T91 | A02 A04 A05 |
| 3BG | 74-142 | 215/50R16 | A12 T90 | A08 A09 A14 |
| e1*98/14*0157*, | 74-142 | 225/45R16 | A12 T89 | A19 Car Lim |
| e1*2001/116*0157* | 74-142 | 225/50R16 | A12 R03 | V16 S01 |
| VW Passat | 75-147 | 205/55R16 | K46 K56 R37 | A01 A02 A04 |
| 3C | 75-147 | 215/55R16 | K46 K49 K56 | A05 A08 A09 |
| e1*2001/116*0307* | 75-147 | 225/50R16 | K46 K49 K56 | A12 A14 A19 |
| | | | | A58 B03 Lim V16 S01 |
| VW Passat Variant | 75-147 | 205/55R16 | R37 | A02 A04 A05 |
| 3C | 75-147 | 215/55R16 | A01 K46 K49 K56 | A08 A09 A12 |
| e1*2001/116*0307* | 75-147 | 225/50R16 | A01 K46 K49 K50 K56 | A14 A19 A58 |
| | | | | B03 Car V16 |
| | | | | S01 |

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55179201 (5. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ LE 706

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 5 von 10

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--------------------------|
| VW Sharan | 66-128 | 205/55R16 | 138 R37 R50 T91 T94 | A01 A02 A04 |
| 7M | 66-150 | 205/55R16 | 138 M+S R50 T91 T94 | A05 A08 A09 |
| e1*93/81,95/54, | 66-150 | 215/55R16 | 138 K46 K50 R35 T91 T93 T95 | A12 A14 A19 |
| 98/14,2001/116 | | | T97 | K56 V16 S02 |
| *0023* | 66-150 | 225/50R16 | 138 K42 K46 K49 K50 T92 T93 | |
| | 66-150 | 235/50R16 | 138 K42 K46 K49 K50 T95 | |
| | 66-150 | 245/45R16 | 138 K42 K46 K49 K50 R70 T94 | |
| VW Touran | 66-125 | 205/55R16 | K49 K50 T91 T94 | A01 A02 A04 |
| 1T | 66-125 | 215/50R16 | K49 K50 T90 | A05 A08 A09 |
| e1*2001/116*0211* | 66-125 | 225/50R16 | K49 K50 | A12 A14 A19 |
| | | | | A58 V16 S01 |

Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1350 kg.
- 138 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1380 kg.
- A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- **A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.
- Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55179201 (5. Ausfertigung)



Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH



TUV Rheinland Group

Seite 6 von 10

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

- **A11** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A39** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 11 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A71 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: grün Ventillänge [mm]: 48

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 002

Alligator Artikel-Nr.: 590 307 bzw. 590 308

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

A73 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: keine Ventillänge [mm]: 43

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 001

Alligator Artikel-Nr.: 590 337 bzw. 590 338

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

Au7 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 195 kW (Audi S4).

Au9 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremssattel Typ Lucas CN2 6465/2 in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 321 mm an Achse 1.

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55179201 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ LE 706

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 7 von 10

- **B03** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern (mit Ausnahme von Felgen für M+S-Bereifung) ausgerüstet sind.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (Paragraph 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen auf Zulässigkeit zu überprüfen.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K49** Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K50** Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **L13** Auf ausreichenden Abstand zum Spurstangengelenk (5 mm) ist zu achten.

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55179201 (5. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ LE 706

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 8 von 10

- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **NBF** Das Sonderrad ist nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschußgeschützte Fahrzeugausführungen.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.
- **R35** Sofern bei dieser Reifengröße Reifenfabrikatsbindungen aufgeführt sind, sollten die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Reifen verwendet werden.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.
- **R50** Diese Reifengröße ist als "C" Ausführung nicht verwendbar, da der "C Reifen" auf der in diesem Gutachten genannten Radgröße nicht montierbar ist.
- **R70** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Prüfgegenstand

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55179201 (5. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 7Jx16H2 Typ LE 706

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH



TUV Rheinland Group

Seite 9 von 10

T92 Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T93 Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T94 Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T95 Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

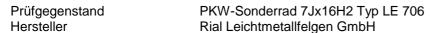
| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. 2 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. 3 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. 4 | 195/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. 5 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. 6 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. 7 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. 8 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. 9 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |
| Nr.10 | 215/50R16 | 245/45R16 |
| Nr.11 | 215/55R16 | 235/50R16 |
| Nr.12 | 225/40R16 | 245/35R16, 255/35R16 |
| Nr.13 | 225/50R16 | 245/45R16 |
| Nr.14 | 225/55R16 | 245/50R16 |
| Nr.15 | 225/60R16 | 245/55R16 |
| | | |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

X27 Rad-/Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Serienbereifung 215/65R16, 215/55R17, 225/55R17 oder 245/45R18 (A6 Allroad).

X62 Diese Rad-Reifenkombination ist nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßig tiefergelegtem Fahrwerk und ausgestellten Radabdeckungen bei serienmäßiger Radgröße 7,5 J x 15 H2.

Anlage 19 zum Gutachten Nr. 55179201 (5. Ausfertigung)





Seite 10 von 10

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 10 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum August 2001.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

DIN EN ISO/IEC 17025

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 21.Juni 2006

Blauth

00095915.DOC